

BUSINESS RALLY MIDDEN NEDERLAND

2017





DE WIND WAAIT UIT EEN ANDERE HOEK ...

TAXI

Voor al uw
zakelijk, vip en
particulier
vervoer



WWW.VDKGROEP.NL | 030 - 24 55 000



HET IS WEER ZOVER

Ik heet iedereen van harte welkom. Dit jaar organiseren wij alweer voor een zesde keer een Business Rally. Vier jaar onder de vlag van Rndom Voetbal en nu voor de tweede keer onder de vlag van de Business Rally Midden Nederland.



Na een uitstapje in België in 2016 gaan we opnieuw over de grens, deze editie gaan we namelijk voor het eerst Duitsland bezoeken. Onze lunch locatie is in Kleve en vanaf een stukje autobahn draaien we weer om richting Nederland. Wanneer we dwars door de Hoge Veluwe hebben gereden komen we op onze eindlocatie aan in Wolfheze, op slechts 40 minuten van Utrecht.

De proloog is bij Zuiver van de Brothers Horeca Groep. Na de inschrijving en de uitleg en een heerlijk ontbijt rijden we naar onze startlocatie, namelijk FC Utrecht. Vervolgens gaan via de Krommerijnstreek naar onze eerste tussenstop in Maurik waar we onze eerste proef beleven. Daarna gaan we via Nijmegen richting Duitsland. Het belooft weer een prachtige route te worden onder de professionele begeleiding van onze tour organisatie Avalon.

Ik wens iedereen enorm veel rijplezier toe en ik hoop dat we onderweg en bij de tussenstops met onze gecreëerde beleving een onvergetelijke rally kunnen bewerkstelligen.

Ik zie u ergens onderweg nog wel en sowieso op onze eindlocatie waar u met open armen wordt ontvangen met uiteraard een hapje

en een drankje. Na het opfrissen in de hotelkamer gaan we met zijn allen een geweldige Big Barbecue beleven met alles er op en eraan. Na het eten gaan alle remmen los tijdens de feestavond waar onderdelen zoals de prijsuitreikingen en veiling en optredens niet zullen ontbreken.

Dit geweldige event brengt de vele deelnemers met hun prachtige boliden langs de mooiste plaatsen in de Benelux. De Business Rally is één van de leukste netwerkevenementen georganiseerd vanuit de regio Utrecht.

Netwerken binnen het bedrijfsleven in samenwerking met onder andere de sport. Deze bovenstaande slogan zal altijd een peiler zijn van ons idee om effectief met elkaar te netwerken. Met de "Vrienden van Rndom Voetbal" hebben we niets anders gedaan. Op deze manier hopen we meer inspiratie te vinden om nog verder te groeien, ook met de rally. We willen namelijk beginnende en gevestigde ondernemers uit de regio Midden Nederland nog meer met elkaar in contact brengen. Ons beoogde doel is het opdoen van nuttige contacten, het netwerk van de ondernemers vergroten en uiteindelijk een bijdrage leveren aan succesvol ondernemerschap. Dit alles met een informeel karakter, maar wel met een informatief gedeelte. Naast interessant en nuttig, hopen we vooral dat het leuk, gezellig, onderhoudend en effectief is.

**Rob Zomer/Rally Comité
Business Club Midden Nederland**

ROUTE 2017: VIA EEN OMWEG IN....



De rally van 2017 start in Utrecht. We verzamelen en starten bij restaurant Zuiver van de Brothers Horeca Groep voor de proloog. De start van de rally zal bij FC Utrecht plaatsvinden.

Na de start rijden we via de mooie Krommerijn streek naar de pont in Amerongen. Vandaar steken we de Neder-Rijn over en gaan richting het prachtige Eiland van Maurik. We stoppen bij de Pitch

& Putt baan van één van onze deelnemers, namelijk Peter Sniijders. Na koffie & apfelstrudel en een opdracht/proef rijden we richting Duitsland waar we in Kleve onze lunchlocatie begroeten. Voorafgaand aan de lunch is er ook nog een opdracht/proef op deze locatie. Om weer terug naar Nederland te gaan mag een stuk autobahn natuurlijk niet ontbreken. Hier geen verkeersborden met max 100 km erop, maar ons advies is wel: Rij Voorzichtig !



DUITSLAND TERUG NAAR DE HOGE VELUWE"

HAUS
VOSSEGATT

In Nederland aangekomen gaan we op zoek naar onze laatste tussenstop die midden op de Posbank ligt. Na een versnapering op de parkeerplaats en een opdracht/proef gaan we op weg naar onze eindlocatie. Deze route voert ons dwars door de Hoge Veluwe waar we eindigen in een Bilderberg hotel midden in het bos in Wolfheeze, slechts 40 minuten van Utrecht vandaan. Uw auto kan overdekt geparkeerd worden. Op de eindlocatie is er nog een laatste opdracht/proef die meetelt voor het klassement.

- De Business Rally is geschikt voor beginners en voor gevorderden
- Rijden in de mooiste gebieden van Nederland & België.
- Genieten van heerlijk eten en drinken
- Spetterend feest met spectaculair entertainment
- Overnachten op een schitterende locatie



Eten Bij: wenst u een gezellige rally toe.

Graag ontvangen wij u een keer in één van onze bedrijven!
Kijk voor de deelnemende restaurants op etenbij.nl.



STAN&CO
Arnhem | Utrecht



Popocatepetl The Mexican
Arnhem | Haarlem | Rotterdam | Utrecht



Mauve
Laren



Olivier
Leiden | Utrecht

ROADBOOK



**START RALLY
VRIJDAG 1 SEPTEMBER**

BESTE DEELNEMERS AAN DE 'BUSINESS RALLY MIDDEN NEDERLAND 2017'

Vandaag wordt de Business Rally Midden Nederland 2017 verreden, een navigatietocht die door equipes van 2 personen wordt gereden. Het doel van de tocht is op een zo ontspannen mogelijke manier genieten van de omgeving en tegelijkertijd strijden om de eerste prijs, weggelegd voor het team dat het meest efficiënt en effectief de route aflegt.

Tijdens deze tocht gelden een aantal spelregels:

1. Het betreft geen tijdrif of snelheidsrif; de duur van de tocht is niet van belang voor de einduitslag. Het gaat om goed navigeren, communiceren, samenwerken en rijplezier.
2. U dient steeds de aanwijzingen van de rallybegeleiders op te volgen.
3. U bevindt zich gedurende de gehele rit op de openbare weg, houdt u zich altijd aan de verkeersregels en houdt rekening met uw medeweggebruikers.
4. Overtredingen en boetes zijn uiteraard voor eigen rekening.
5. Het is niet toegestaan om tijdens het rallyprogramma alcohol te nuttigen.

Verder vragen wij uw aandacht voor het volgende:

Tijdens de rit bestaat het team uit een chauffeur en een navigator. Wij verzoeken u deze taakverdeling volledig in stand te houden.

Dus:

- De chauffeur draagt zorg voor veilige deelname aan het verkeer, hij/zij volgt de richting die hem of haar tijdig wordt opgegeven, de verkeersregels in acht nemend.
- De navigator is verantwoordelijk voor een duidelijke instructie ten aanzien van de te rijden route en vermijdt onnodige gevaarlijke manoeuvres zoals abrupte koerswijzigingen en noodstops. Zoek altijd een veilige plek om te keren als een afslag wordt gemist of rijd een blokje om, om zo weer terug op de route te geraken.

Telefoonnummer voor noodgevallen:

In geval van pech of een ongeval denkt u in de eerste plaats aan uw eigen veiligheid en aan die van de overige weggebruikers. Parkeer de auto op een veilige plaats en bel dan de verantwoordelijke organisator van Avalon Evenementen: Ruud Steggerda +31(6) 55718154.

Bel indien nodig eerst alarmnummer: 112

Ook namens uw tour organisatie Avalon wensen wij u een veilige en goede reis!!!



REGLEMENT 2017



- De rally betreft geen snelheids- of tijdrif. De duur van de rally is van geen belang voor de einduitslag.
- Elke deelnemer die tijdens de rally een auto bestuurt dient in bezit te zijn van een geldig rijbewijs. Alle bestuurders dienen te beschikken over de lichamelijke en geestelijke gesteldheid die voor het besturen van het voertuig vereist is.
- Het is niet toegestaan om tijdens het rallyprogramma alcohol te nuttigen.
- Een equipe bestaat altijd uit 2 deelnemers, solo rijden is niet toegestaan. Beide deelnemers tekenen voorafgaand aan de rally de vrijwaringsverklaring en leveren deze in bij de rallyorganisatie.
- Alle deelnemende voertuigen moeten voldoen aan de wettelijke verzekeringseisen.
- U dient zich te allen tijde aan de verkeersregels en de snelheidslimieten te houden. Eventuele bekeuringen of schikkingsvoorstellen als gevolg van overtredingen of strafbare feiten zijn voor eigen rekening. Dit geldt ook voor alle bijkomende kosten als gevolg van overtredingen of strafbare feiten. De organisatie kan hier op geen enkele wijze voor aansprakelijk worden gesteld.
- Er wordt niet in verschillende categorieën of verschillende klasseringen gereden. Er is één klassement waar alle auto's aan deelnemen (ongeacht de leeftijd van de auto).
- In geval van pech is de deelnemer zelf verantwoordelijk voor een eventuele monteur of sleepdienst.
- Deelnemers rijden de rally geheel voor eigen

risico. Door deelname aan dit evenement vrijwaart u de organisatie van elke aansprakelijkheid die met betrekking tot dit evenement zou kunnen ontstaan.

Let op:

- U dient de aanwijzingen van de rallymedewerkers steeds op te volgen. Let op: vraagt een rallymedewerker om uw scorekaart, geef deze dan direct af.
- Tijdens de rally dient u enkel gebruik te maken van openbare wegen. Onverharde wegen en privéwegen dient u te mijden.
- Voor alle manieren van navigeren geldt dat u enkel de wegen dient te gebruiken die op de kaart (in het roadbook) staan aangegeven. Wegen die niet op de kaart staan aangegeven maar in werkelijkheid wel bestaan worden niet meegerekend en dient u te mijden.
- Indien u een doorgaande route dient te rijden, of als een wegdeel maar in één richting mag worden bereden, dan is keren niet toegestaan en dan mijdt u steeds doodlopende wegen of kennelijk doodlopende wegen.
- Gedurende de rally worden strafpunten gegeven aan equipes die afwijken van de te rijden route. Dit wordt gecontroleerd aan de hand van controles, zoals bembordjes met letters, foto-opdrachten, vragen en (on)bemande controleposten.
- Controlebordjes of gefotografeerde objecten bevinden zich altijd rechts van de route. Krassen en verbeteren op de scorekaart leveren strafpunten op, alsmede het niet direct afgeven van de scorekaart indien hier door een rallymedewerker om wordt gevraagd.
- Hoewel de duur van de rit niet van belang is voor de einduitslag wordt er bij het verwijderen van de controles op de route uitgegaan van een gemiddelde gereden snelheid per traject, waarbij steeds de maximum snelheden op de route en de actuele verkeersdrukke in acht worden genomen.
- De winnaar van het klassement is de equipe met het minst aantal strafpunten.



Jos - 06 24 09 51 10

WWW.VUURBAK.NL

INFO@VUURBAK.NL



Passie voor vuur en genieten van de schoonheid van simpel. Dit in combinatie met het maken en delen van de mooiste gerechten.

Entertainment met vuur en vlees.

Een eye catcher voor uw onderneming. Een spraakmakend monument en smaakmakende oplossing. De vuurbak kan gepersonaliseerd worden voor uw onderneming, infomeer naar de mogelijkheden. Tja, wat is een vuurbak nu eigenlijk niet? De enige beperking is je fantasie!

Een traffic builder... "Een stopper" voor passanten, een magneet voor klanten die al binnen zijn en een reden om deze ervaring verder te vertellen. Vuurbak " the buzz arround the tent" Een monumentaal ontwerp... industrieel en duurzaam. Makkelijk in onderhoud, het gehele jaar te gebruiken (terassverwarming / grill oplossing).

Gemaakt in Nederland door vakmensen. Van hoge kwaliteit corten staal.

Informeer naar de mogelijkheden en de exclusieve BCMN actie aanbieding!



Wim van Ijzendoorn

Business, Portret and Event

Photographer.

Tel.: 0654762325

info@fotografie-ijzendoorn.nl

www.fotografie-ijzendoorn.nl

**Foto's van de Rally bekijken ga naar
server.fotografie-ijzendoorn.nl**

Rechts bovenin staan 4 blokjes, klik daarop en ga dan naar kaart dan ziet u waar de foto genomen is

Legenda Kaartfragmenten

	BEBOUWING a bebouwd gebied b huizen c hoogbouw d kas		BUILDINGS a built-up area b houses c high-rise building d greenhouse		HYDROGRAFIE waterloop: smaller dan 3 m waterloop: 3-4 m breed waterloop: 5 m of breder a schutsluis b brug c vorder a grondduiker b stuw c sluis d sluis a pontveer b voetveer c peilschaal d kilometeraalbeeld e baak f dok g aanlegsteigers h lichtopstand i versterkt talud j dieptegetal m hoogwaterlijn n laagwaterlijn o dieptelijnen p droogvallende grond q knib, golfbreker	HYDROGRAPHY watercourse: less than 3 m wide watercourse: 3-4 m wide watercourse: 6 m wide or over a lock b bridge c footbridge a culvert siphon b weir c culvert d sluice a ferry b ferry for passengers c water-level gauge d kilometre sign e beacon f dock g landing stages h light beacon i reinforced slope j sounding m high-water mark n low-water mark o bathymetric contours p tidal flat q jetty, breakwater
	WEGEN autoweg Hoofdweg: met gescheiden rijbanen 7 m of breder 4-7 m breed smaller dan 4 m Regionale weg: met gescheiden rijbanen 7 m of breder 4-7 m breed smaller dan 4 m Lokale weg: met gescheiden rijbanen 7 m of breder 4-7 m breed smaller dan 4 m weg met losse of slechte verharding oververharde weg straat overige weg voetgangersgebied fietspad pad, voetpad weg in aanleg weg in ontwerp viaduct minirotonde aquaduct tunnel bewegbare brug brug op pijlers		ROADS motorway Main road: dual carriageway 7 m wide or over 4-7 m wide less than 4 m wide Secondary road: dual carriageway 7 m wide or over 4-7 m wide less than 4 m wide Local road: dual carriageway 7 m wide or over 4-7 m wide less than 4 m wide loose or light surface road unmetalled road street other road pedestrian precinct cycle track path, footpath road under construction planned road viaduct small roundabout aqueduct tunnel movable bridge bridge on piers		TRIANGULATION POINTS a triangulation stone b GPS-point c tower, high dome d religious building with tower e landmark f water tower g lighthouse	
	SPOORWEGEN spoorweg: enkelspoor spoorweg: dubbelspoor spoorweg: driesporg spoorweg: viersporg a station b spoorweg in tunnel tramweg metro bovengronds a metrostation		RAILWAYS railway: single track railway: double track railway: three-track railway: four-track a station b railway in tunnel tramway rapid transit a station		OVERSE SYMBOLEN a religieus gebouw b toren, hoge koepel c religieus gebouw met toren d markant object e watertoren f vuurtoren a gemeentehuis b postkantoor c politiebureau a kapel b kruis a vlampijp b wegwijzer c telescoop a windmolen b watermolen c windmotor d windturbine a oliepompinstallatie b signaalpost c draadloos mast a dobber b monument c pompsluice a boom b paal c opslagtank d heg en houtwal a kampeertuin b sportcomplex c ziekenhuis a schietbaan b afzetting c hoogspanningsleiding met mast d muur e geluidswand	OTHER SYMBOLS a religious building b tower, high dome c religious building with tower d landmark e water tower f lighthouse a town hall b post office c police station a chapel b cross a flare pipe b signpost c telescope a windmill b watermill c wind pump d wind turbine a oil-pumping unit b signal post c wireless mast a dobber b monument c pumping station a tree b pole c tank d hedge and hedge-bank a camp site b sports ground or hall c hospital a fring range b wire fence c power transmission line with mast d wall e noise barrier
	WEGENINFORMATIE wegnummering a tankstation b parkeerplaats c afritnummer a aantal rijstroken b kilometerpaal c weghulping	ROAD INFORMATION road numbering a filling-station b parking space c number of exit a number of lanes b kilometre post c roadblock		BOUNDARIES national boundary provincial boundary municipal boundary		RELIEF a dike: 2.5 m high or over b dike: 1 - 2.5 m high earth bank: 0.5 - 1 m high a dike with road b cutting contour lines spot height a accarpment b difference in elevation
	BODEMGEBRUIK a grasland met sloten b akkerland met greppels c boomgaard d fruitwekerij e boomwekerij f grasland met populierroepstand g loofbos h naaldbos i gemengd bos j grond k heide l zand m begraafplaats n overig bodemgebruik		VEGETATION a grassland with ditches b arable land with trenches c orchard d fruit farm e tree nursery f poplar plantation g deciduous forest h coniferous forest i mixed forest j solar bed k heath l sand m cemetery n other vegetation			

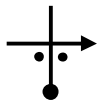
TRAJECT I Bol-pijl

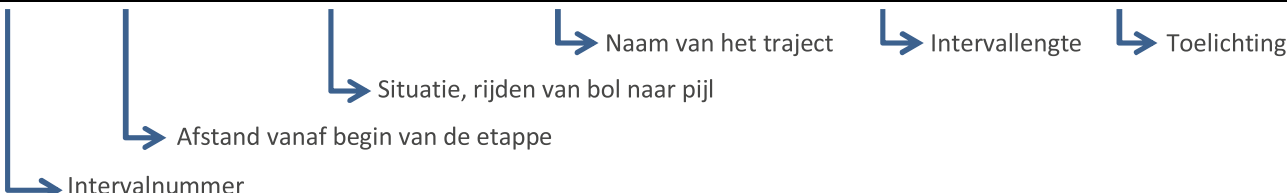
Trajectlengte 9,8 km

Het bol-pijlsysteem is een grafische weergave van de verkeerssituatie: uw voertuig is het bolletje, het pijltje geeft de richting aan die u dient te volgen. Losse puntjes geven verkeerslichten weer.

Zet de dagteller bij de start op 0,0. De dagteller geeft aan wanneer u ongeveer de verkeerssituatie kunt verwachten. Omdat niet alle auto's zijn voorzien van een gelijk geijkte kilometerteller kan er mogelijk een verschil ontstaan tussen uw dagteller en de kilometerstanden weergegeven in de eerste kolom. Indien bij een situatie geen aanwijzing wordt gegeven volgt u de (doorgaande) weg die u berijdt.

Voorbeeld:



5	4,5 2.80		Dorpsstraat	2,1 1.30	N228 Richting Montfoort
---	-------------	---	-------------	-------------	-----------------------------------















Navigator instrueert de bestuurder: Sla bij het kruispunt met verkeerslichten rechtsaf richting Montfoort, de dagteller staat dan op 4,5 km. Volg de doorgaande weg over een afstand van 2,1 km.

Bent u een keer verkeerd gereden? Dan kunt u door middel van het getal in de vierde kolom zien wat de afstand is tussen de onderlinge verkeerssituaties. In de laatste kolom staan bijzonderheden die voor u van belang zijn voor de rally, waaronder extra aanwijzingen of wanneer u een controlepost kunt verwachten.

Opdracht: Indien u de juiste route rijdt dan komt u tijdens dit traject en het volgende traject rechts van de route objecten tegen waarvan een foto is gemaakt. Deze foto's staan in willekeurige volgorde op het scoreblad. Aan u de opdracht om steeds op het moment dat u één van de betreffende objecten passeert, direct de bijbehorende letter te noteren in het eerst volgende beschikbare vakje op het scoreblad.

Nr. #	Dagteller (km/mile)	Richting	Trajectnaam	Trajectlengte	Bijzonderheden
1	0,0 0.0		Herculeslaan	0,1 0.06	Zet bij de slagboom de dagteller op 0,0.
2	0,1 0.06		Laan van Maarschalkenweerd	0,7 0.43	



Nr. #	Dagteller (km/mile)	Richting	Trajectnaam	Traject-lengte	Bijzonderheden
3	0,8 0.50		Koningsweg	0,5 0.31	
4	1,3 0.81		Mereveldseweg	1,8 1.12	
5	3,1 1.93		Marsdijk	1,7 1.06	
6	4,8 2.98		Achterdijk	1,1 0.68	
7	5,9 3.67		Tureluurweg / Parallelweg	2,7 1.68	
8	8,6 5.34		Schoudermantel	0,8 0.50	
9	9,4 5.84		Singel	0,2 0.12	Richting Odijk
10	9,6 5.97		Singelpark	0,1 0.06	
11	9,7 6.03		Singelpark		
<p>U hebt Checkpoint 1 bereikt (CP1) en u meldt zich bij de burgemeester. Gemeentehuis Bunnik Singelpark 3 3984 NC Odijk</p>					

CONCEPTS IN COMFORT

KABAZ OPENT INSPIRATIE-ATELIER IN LAREN



Nieuwsgierig wat we voor u kunnen betekenen?
We ontmoeten u graag in Laren.

KABAZ ATELIER

Brink 9, 1251 KR Laren
[oude pand Lionel Gallery]
035-538 02 70
laren@kabaz.nl

OPENINGSTIJDEN:
Maandag: op afspraak
Dinsdag t/m vrijdag: 9.00 tot 17.30 uur
Zaterdag: 10.00 tot 17.00 uur



ARCHITECTUUR BNA
INTERIEUR BNI
BOUWMANAGEMENT
STYLING

KABAZ.NL

TRAJECT II Punten-kortste-route

Trajectlengte 30,7 km

Op de volgende pagina's staat een kaart van het gebied waarin u het derde traject gaat rijden. Op deze kaart staan genummerde locaties aangegeven. Het traject start op CP1 en eindigt op CP2, hier is een koffie/theestop. De punten worden in nummervolgorde bereiden en u kiest hiervoor de kortst beschikbare route. U gebruikt enkel wegen die op de kaart staan aangegeven. Wegen die niet op de kaart staan aangegeven maar in werkelijkheid wel bestaan worden niet meegerekend. U mag een weg maar in één richting berijden.

Opdracht: U gaat verder met de opdracht van Traject I.



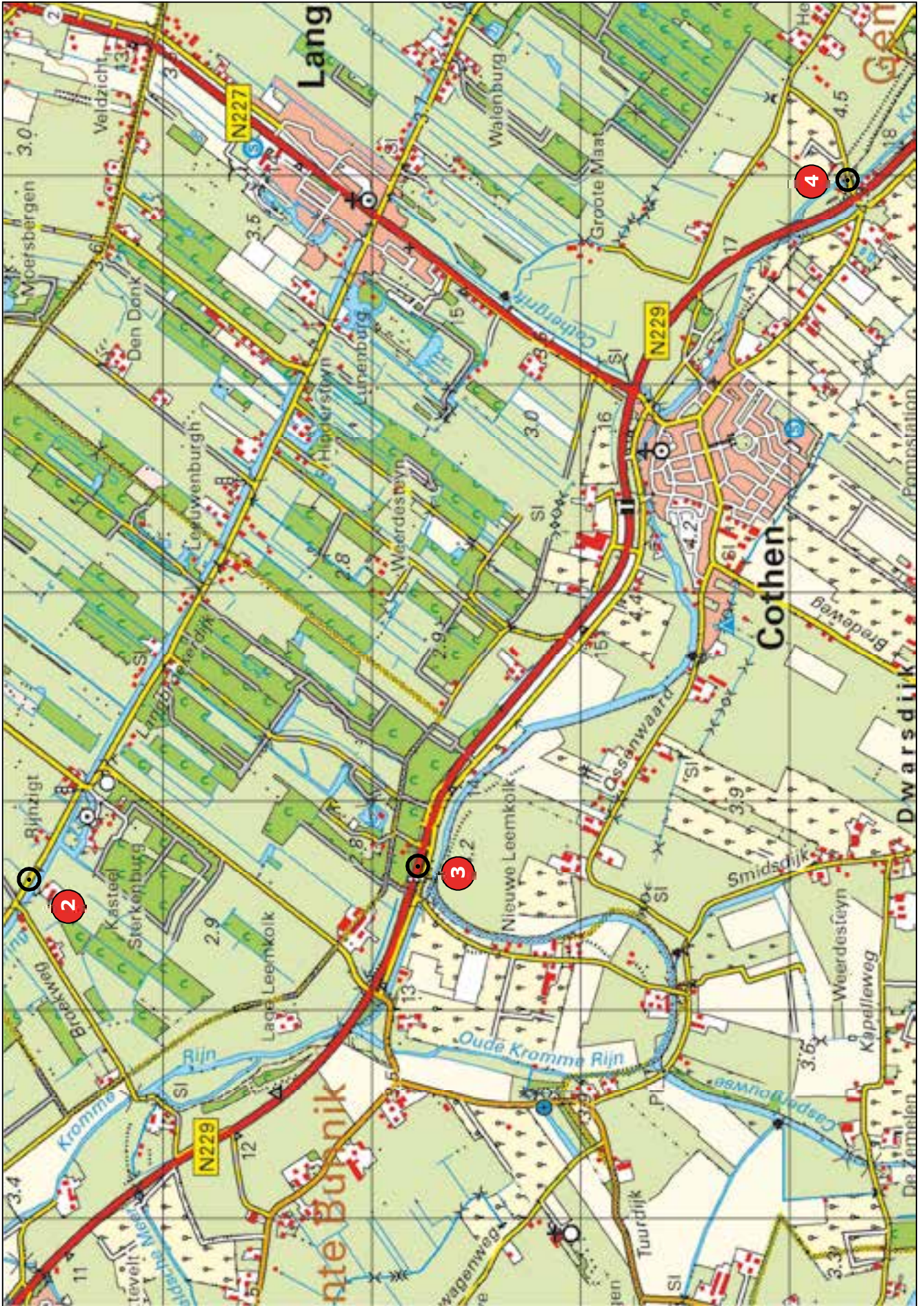


DA'S PAS EEN SNELLE SLEE...

Al plannen voor de kerstborrel?

Vier uw kerstborrel bij Green Village en proef de winter. Meer informatie? Kijk op green-village.nl.


GREEN V I L L A G E





RESTAURANT ZUIVER

Heerlijk gastvrij in Utrecht

Restaurant Zuiver is een bijzonder en authentiek restaurant in een oude boerderij in het Utrechtse Leidsche Rijn. Een unieke locatie met een prachtige uitstraling en uitstekende bereikbaarheid door de ligging aan de A2. De koks van Restaurant Zuiver zijn geïnspireerd door de seizoenen en bereiden graag zuivere (streek-)producten met pure smaken. Lekker eten, gezelligheid en sfeervolle ambiance zijn de ingrediënten voor een onvergetelijke beleving bij Restaurant Zuiver.

LUNCH

DINER

BORREL

HIGH TEA

TERRAS

BEDRIJFSFEEST

RECEPTIE

NETWERKEN

BRUILOFT

PRESENTATIE

CONGRES



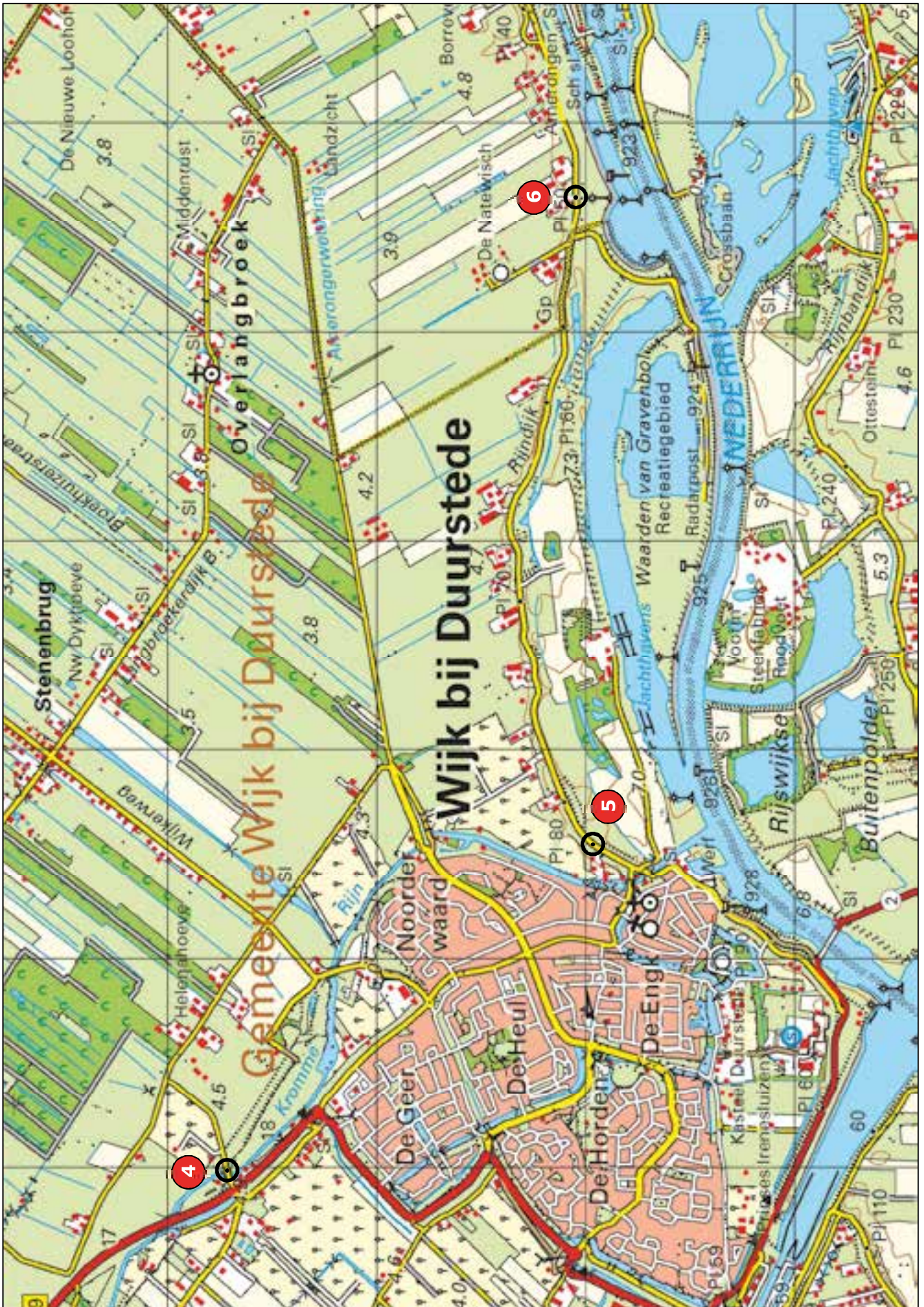
RESTAURANT
ZUIVER

Restaurant Zuiver - Utrecht - 030 23 83 233
utrecht@zuivergastvrij.nl - www.zuivergastvrij.nl



Frans
**fles huiswijn
cadeau**
bij een diner
in het weekend

Deze voucher kunt u besteden tijdens een diner op vrijdag of zaterdag in Restaurant Zuiver en is geldig t/m 31-10-2017. Wij verzoeken u vriendelijk uw tafel te reserveren, het team van Restaurant Zuiver kijkt uit naar uw komst.



**IT'S TIME
TO THINK
OUTSIDE
THE OFFICE**

purplecloud

- ☁ Altijd toegang tot uw werkplek, waar u ook bent
- ☁ Vaste kosten per werkplek zonder verrassingen
- ☁ Preventieve maatregelen tegen datalekken
- ☁ Geen zorgen van een eigen infrastructuur
- ☁ Goedkoper, veiliger en efficiënter



Wij realiseren uw werkplek van de toekomst
www.purple-cloud.nl



**Tijdelijke hulp nodig bij uw Credit Management?
Uw Debiteurenbeheer weer op orde brengen?**

**DE PARTNER BIJ UITSTEK VOOR FLEXIBELE
CREDIT MANAGEMENT OPLOSSINGEN
ZOWEL BINNEN HET MKB ALS BIJ GROTE
ONDERNEMINGEN**

WWW.CREDITFORCE.NL

CREDITFORCE SOLUTIONS B.V. - DUWBOOT 27 - 3991 CD - HOUTEN - 088-6220500



MUNTSTAD UW AUDI SPORT DEALER.

Laat uw hart
sneller kloppen!

Muntstad is één van de vier Audi Sport dealers in Nederland. U vindt bij ons de complete range high-performance modellen van Audi. Kom kennismaken met deze overtreffende trap in onze Audi Sport showroom in Utrecht. Onze Audi Sport experts staan voor u klaar.

Gemiddeld brandstofverbruik: 8,2 - 11,7 l/100km. Gemiddelde CO₂-emissie: 187 - 277 g/km.



Muntstad Utrecht – uw Audi Sport dealer

Landzicht 8, 3454 PE De Meern T: 030 - 29 69 000

www.muntstad.nl



 Audi Sport

since 1899

Driessen Food

Specialist in vis, vlees, agf en zuivel





TRAJECT III Bol-pijl

Trajectlengte 39,5 km












Het bol-pijlsysteem is een grafische weergave van de verkeerssituatie: uw voertuig is het bolletje, het pijltje geeft de richting aan die u dient te volgen. Losse puntjes geven verkeerslichten weer. Zet de dagteller bij de start op 0,0. De dagteller geeft aan wanneer u ongeveer de verkeerssituatie kunt verwachten. Indien bij een situatie geen aanwijzing wordt gegeven volgt u de (doorgaande) weg die u berijdt.

In de laatste kolom staan bijzonderheden die voor u van belang zijn voor de rally, waaronder extra aanwijzingen of wanneer u een controlepost kunt verwachten.




Opdracht: Er worden op de route vragen gesteld. In de kolom 'bijzonderheden' ziet u wanneer u een vraag kunt verwachten. De vraag is geformuleerd op de scorekaart, het antwoord vindt u ter plaatse, op of langs de route. U schrijft het antwoord op de scorekaart in het betreffende antwoordvak.

Nr. #	Dagteller (km/mile)	Richting	Trajectnaam	Trajectlengte	Bijzonderheden
	Verlaat het parkeerterrein via de uitrit en zet voor u de weg opdraait, ter hoogte van het gele paaltje, de dagteller op 0,0.				
1	0,0 0.0		Eiland van Maurik / Rijnstraat	2,7 1.68	Beantwoord vraag 1
2	2,7 1.68		Veerweg	0,7 0.43	Richting Tiel
3	3,4 2.11		Vlissingestraat	0,1 0.06	Richting Ingen
4	3,5 2.17		Vlissingestraat	0,8 0.50	
5	4,3 2.67		Burgemeester Verbrughweg / Bulksestraat / Dorpsstraat / Weverstraat / De Brei	3,1 1.93	Beantwoord vraag 2
6	7,4 4.60		Provincialeweg	4,7 2.92	N320
7	12,1 7.52		Burgemeester Houtkoperweg	0,5 0.31	



Nr. #	Dagteller (km/mile)	Richting	Trajectnaam	Traject-lengte	Bijzonderheden
8	12,6 7.83		Schaapsteeg / Oude Broekdijk	2,1 1.30	Beantwoord vraag 3
9	14,7 9.13		Lagerveldseweg / Nieuwe Dijk	2,8 1.74	U rijdt parallel aan de N233
10	17,5 10.87		Marktstraat / Verlengde Lagekampseweg	1,2 0.75	Beantwoord vraag 4
11	18,7 11.62		Bonegraafseweg	3,2 1.99	
12	21,9 13.61		Doodewaardsestraat	1,5 0.93	
13	23,4 14.54		Waalbandijk	1,6 0.99	
14	25,0 15.53		Welysestraat / Tielsestraat	4,0 2.49	Richting Wely
15	29,0 18.02		Tielsestraat	0,2 0.12	Richting Herveld
16	29,2 18.14		Waalstraat	1,9 1.18	
17	31,1 19.32		Waldijk	6,6 4.10	Beantwoord vraag 5
18	37,7 23.43		Dorpsstraat	0,9 0.56	Rijd Oosterhout binnen



Nr. #	Dagteller (km/mile)	Richting	Trajectnaam	Traject-lengte	Bijzonderheden
19	38,6 23.98		Stationsstraat	0,7 0.43	Beantwoord vraag 6
20	39,3 24.42		Parkeerterrein v.v. OSC	0,1 0.06	
<p>U hebt Checkpoint 3 bereikt (CP3) en u meldt zich bij de rallymedewerker. v.v. OSC Stationsstraat 24-A 6515 AB Nijmegen</p>					



avalon
evenementen

Of heb jij een beter idee
om alle remmen los te gooien?

www.avalon-evenementen.nl - www.rallyevenementen.nl

de MOL

DRANKENSPECIALIST

er is altijd
iets te vieren

Driebergen | Zeist | Bilthoven

www.demoldranken.nl

**Het nieuwe en originele
relatiegeschenk.**

[EINDELIJK IETS ANDERS!]



DRUNKEN
MEL® 

DRUNKENMEL.COM

After-dinner drink

TRAJECT IV Pijlen-Kortste-Route

Trajectlengte 27,3 kilometer

Bij de pijlen-kortste-route construeert u zelf de route. U volgt de pijlen op nummervolgorde, rijdt een aaneengesloten route, waarbij steeds de kortste route tussen de pijlen onderling wordt gereden.

Let op:

- De pijlen dienen in één keer vanaf de voet tot aan de pijl gevolgd te worden, in de richting van de pijl.
- Pijlen of gedeelten van pijlen mogen ook worden aangedaan als ze nog niet aan de beurt zijn of als ze al aan de beurt zijn geweest. Een pijl mag echter nooit tegengesteld worden bereden.
- Alle wegen mogen slechts in één richting worden bereden. Deze richting wordt de eerste keer dat u de weg berijdt bepaald.

Wellicht ten overvloede: tijdens de rit dient u enkel gebruik te maken van openbare wegen: onverharde wegen en privéwegen worden vermeden. Wegen die niet op de kaart staan aangegeven maar in werkelijkheid wel bestaan worden niet meegerekend.

Voorbeeld:



Opdracht:

Rechts langs de route zijn routecontroles geplaatst in de vorm van letterbordjes. Noteer de controleletters in de volgorde dat u deze passeert, direct in het eerst volgende beschikbare vakje op uw scorekaart.

Pas op: er staan ook verkeerde letters langs de kant van de weg, bijvoorbeeld langs wegen waar u niet hoort te rijden, bedoeld om u op het verkeerde been te zetten. Deze leveren strafpunten op als u deze toch noteert. Fout genoteerde letters, wijzigingen en geknoei op de scorekaart leveren ook strafpunten op.

Checkpoint 3 (bemand)

Parkeerplaats v.v. OSC

Stationsstraat 24-A
6515 AB Nijmegen

Checkpoint 4 (lunchlocatie)

Haus Vossegatt

Vossegatt 24
47533 Kleve, Duitsland





Wij verzorgen de vormgeving, productie en montage van:

- Autobelettering
- Carwrapping
- Fleetmarking
- Bewegwijzering
- Gevel- & lichtreclame
- Frames en vlaggen
- Reclameborden
- Raam- & wanddecoratie
- Retail- & instoresigning
- POS materiaal
- Beurs- & displaymateriaal
- Window framing

Bekijk ons werk op www.dereclamemakers.nl



AIRCOHEAT

klimaatbeheersing zonder zorgen



AircoHeat BV
Pompmolenlaan 14, 3447 GK Woerden
0348 - 416155 / info@aircoheat.nl



aircoheat.nl

AircoHeat lanceert in samenwerking met Daikin de Zuinigste en Stilste Airco ter wereld!

- Stijlvol wandmodel
- Energie rendement tot wel A+++
- Ingebouwde luchtreinigingsfilter



DAIKIN BLUEEVOLUTION

Montage ▪ Ontwerp ▪ Advies ▪ Onderhoud
24/7 service en landelijke dekking!





Kaldenbach

grafische producties

Valkenkamp 608
3607 MN Maarssen
06 - 20 88 77 44

ESED

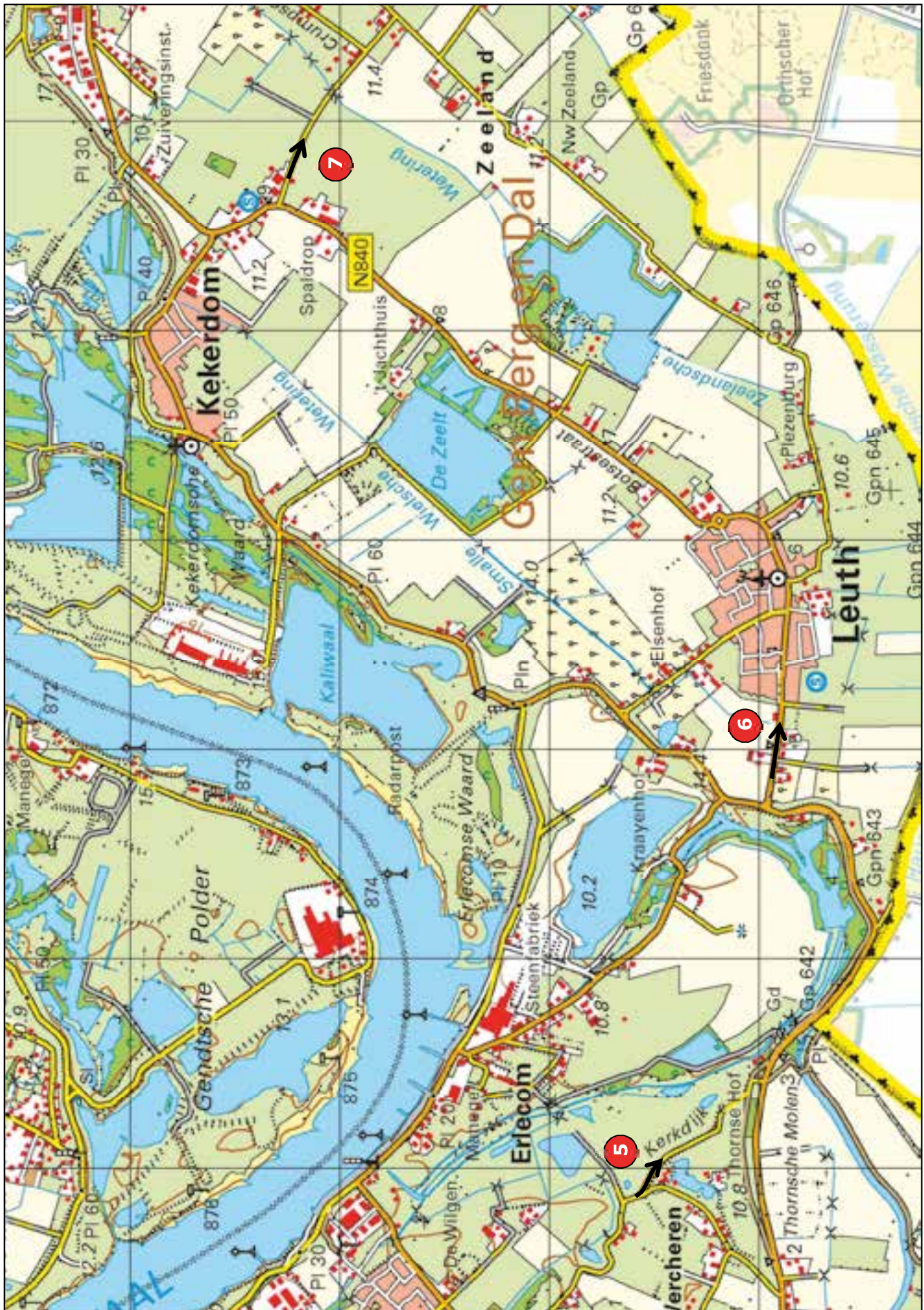
druk en print
direct marketing

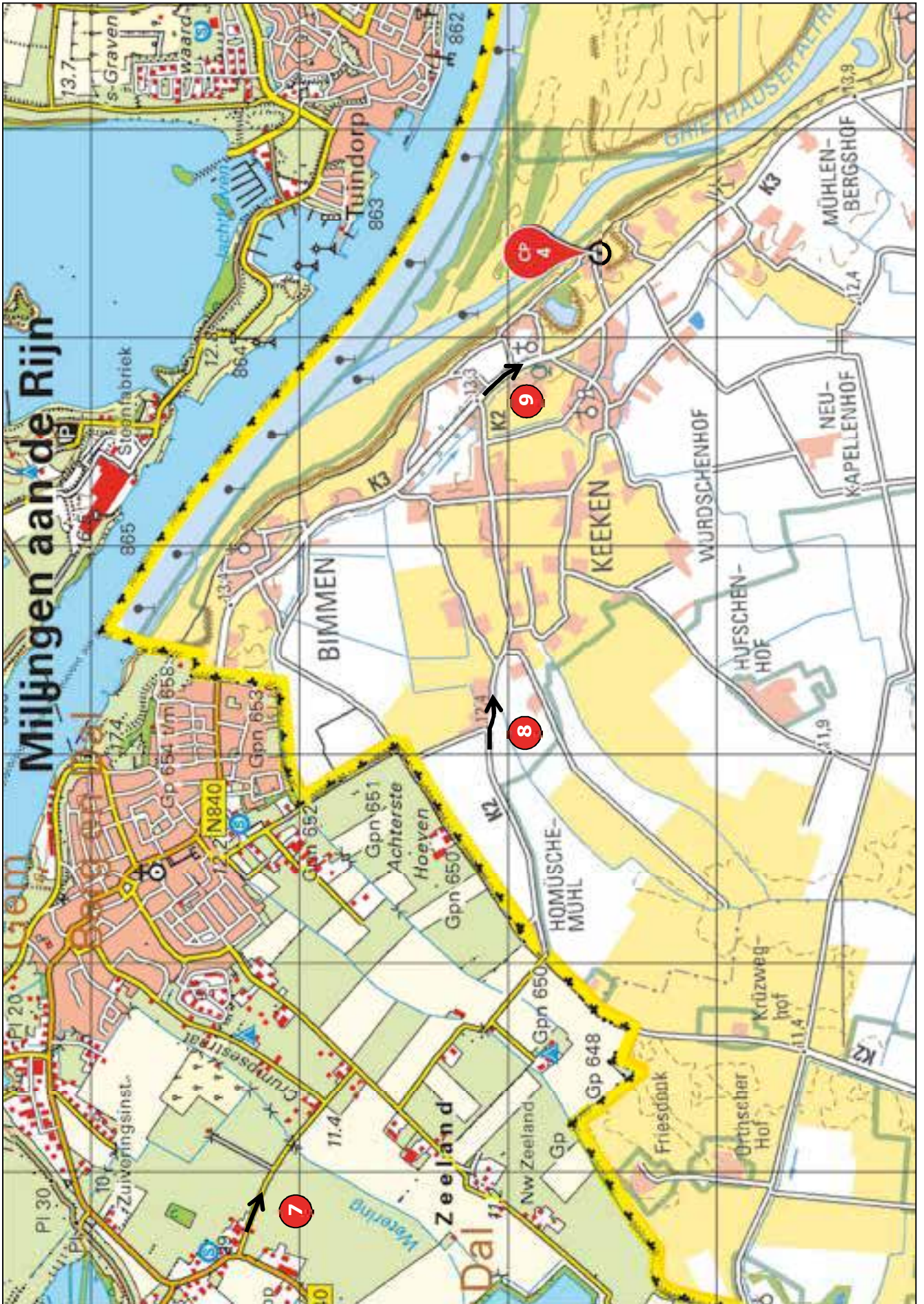
oostergracht 9 soest | 035 609 16 90 | www.esed.nl

druk en print

persoonlijk

















TRAJECT V Bol-pijl

Trajectlengte 26,5 km

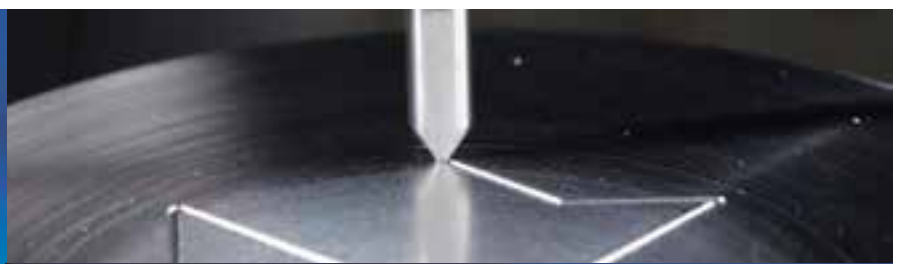
Opdracht: Rechts langs de route zijn routecontroles geplaatst in de vorm van letterbordjes. Noteer de controleletters in de volgorde dat u deze passeert, direct in het eerst volgende beschikbare vakje op uw scorekaart.

Nr. #	Dagteller (km/mile)	Richting	Trajectnaam	Trajectlengte	Bijzonderheden
Rijd terug naar de Klever Straße. Zet aan het einde van de straat (Vossegatt), ter hoogte van de eerste controleletter, de dagteller op 0,0.					
1	0,0 0.0		Klever Straße	2,2 1.37	
2	2,2 1.37		Röstendaalstraße	0,4 0.25	Richting Düffelward
3	2,6 1.62		Röstendaalstraße / Grindwinde / Johanna-Sebus-Straße	2,5 1.55	
4	5,1 3.17		Am Alten Rhein	0,2 0.12	
5	5,3 3.29		Briener Straße	1,2 0.75	
6	6,5 4.04		Van-Houten-Straße	0,3 0.19	
7	6,8 4.23		Normannstraße	0,2 0.12	Richting Autobahn
8	7,0 4.35		B220n / Oraniendeich	5,9 3.67	220n

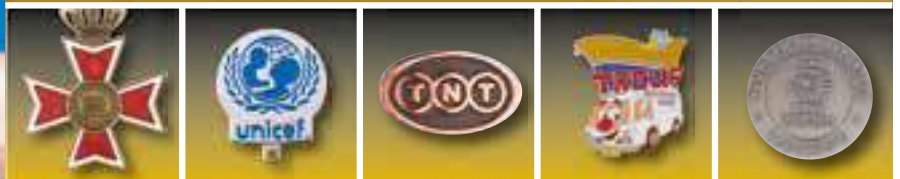
Nr. #	Dagteller (km/mile)	Richting	Trajectnaam	Trajectlengte	Bijzonderheden
9	12,9 8.02		Emmericher StraÙe / Klever StraÙe / 's Heerenberger StraÙe	5,2 3.23	220 Richting Emmerich
10	18,1 11.25			7,2 4.47	Richting Arnheim
11	25,3 15.72			0,6 0.37	
12	25,9 15.47		Afrit 30 Beek	0,2 0.12	
13	26,1 16.22		Ventweg A12	0,4 0.25	Let op: deze situatie is t.h.v. inrit tankstation.

U hebt het onbemande Checkpoint 5 bereikt (CP5).
Beekseweg, 6909 Babberich

Hier start traject VI: Ingetekende lijn met Barricades.



Voor iedere prestatie een blijvende herinnering



Insignes – Sportmedailles – Eretekens – Penningen – Emblemen – Naambadges
Awards – Sportbekers - Relatiegeschenken



TRAJECT VI Ingetekende lijn met barricades Trajectlengte 36,2 km

Op de kaart is de route ingetekend door middel van een 'ingetekende lijn'. De ingetekende lijn dient zo nauwkeurig mogelijk van het begin tot het eind bereden te worden in voorwaartse richting. De genummerde dwarsstreepjes op de lijn zijn barricades. Het weggedeelte onder een barricade mag niet worden bereden. De barricades worden in nummervolgorde vermeden.

Omdat zoveel mogelijk van de lijn bereden moet worden, moet het overgeslagen deel zo kort mogelijk zijn. Hiervoor gaat u de laatste samenkost van wegen voor de barricade van de ingetekende lijn af. En u komt terug op de ingetekende lijn (in voorwaartse richting) op de eerste samenkost van wegen na de barricade. De 'omweg' die u hiervoor maakt, dient zo kort mogelijk te zijn.

Let bij het construeren van de omweg op het volgende:

- Alle wegen mogen slechts in één richting worden bereden.
- Samenkosten van wegen mogen meerdere malen in de omweg worden opgenomen.
- Het kruisen en/of raken van de ingetekende lijn is toegestaan.
- De omweg dient zo kort mogelijk te zijn.

Wellicht ten overvloede: tijdens de rit dient u enkel gebruik te maken van openbare wegen, onverharde wegen en privéwegen worden vermeden. Wegen die niet op de kaart staan aangegeven maar in werkelijkheid wel bestaan worden niet meegerekend.

Voorbeeld route + barricade:



Gereconstrueerde route:

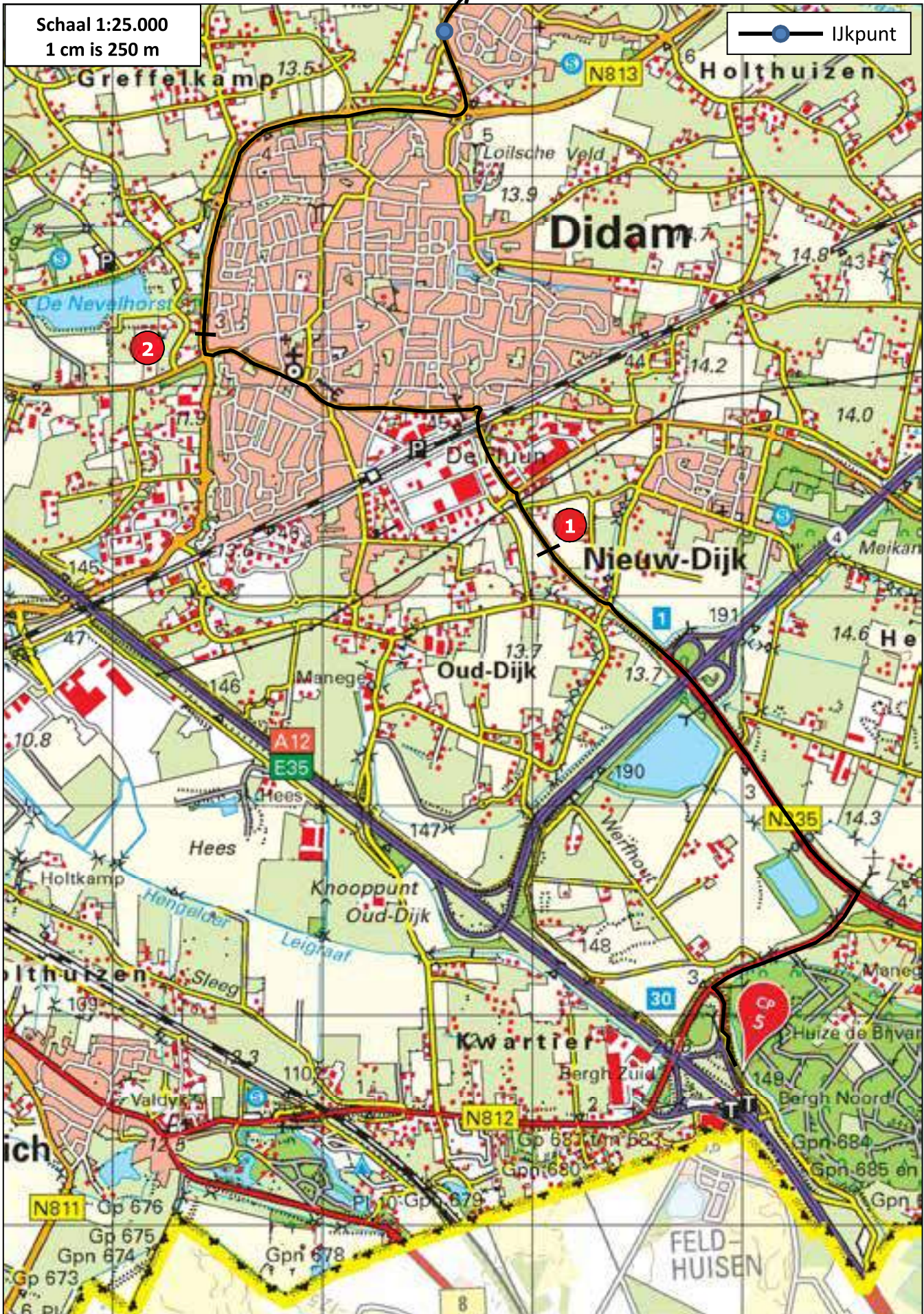


Opdracht: Rechts langs de route zijn routecontroles geplaatst in de vorm van letterbordjes. Noteer de controleletters in de volgorde dat u deze passeert, direct in het eerst volgende beschikbare vakje op uw scorekaart.

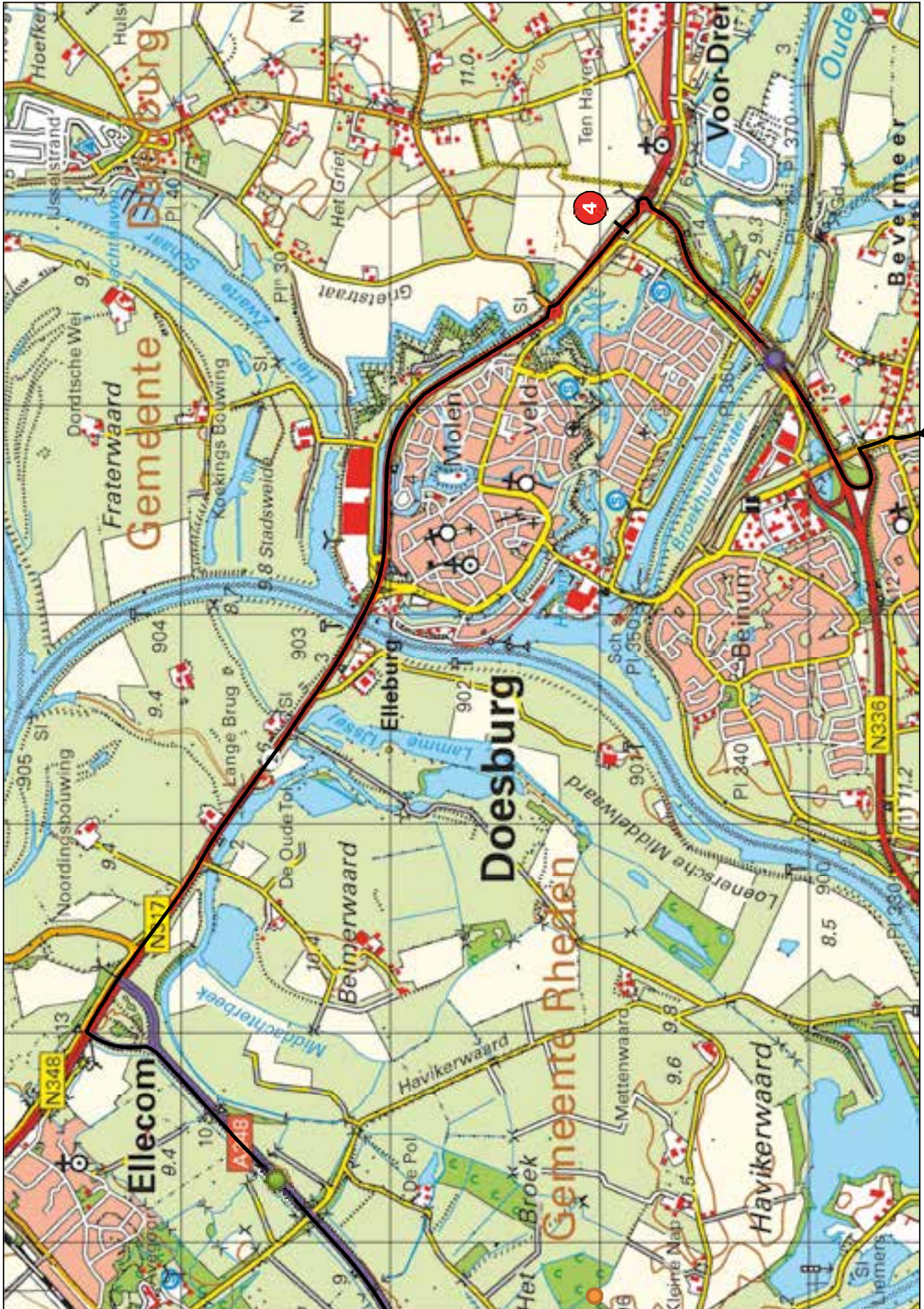


Schaal 1:25.000
1 cm is 250 m

IJkpunt









CARS AND STARS EVENTS

HËT FULLSERVICE EVENTBURO, GESPECIALISEERD IN

CARS

Circa 30 racesimulators in alle mogelijke teams, kleuren en maten!
Ook inzetbaar als bandenwisselspel of foto-object.

STARS

Meer dan 250 (inter)nationale lookalikes, imitators en tributebands.
Als wervelende live show of opvallende walking act.
Ook complete themafeesten.



WWW.CARSANDSTARS.NL

CARS & STARS EVENTS - Postbus 16, 7587 ZG De Lutte - Tel: 06-10246279 / 06-53941113 - info@carsandstars.nl - www.CARSandSTARS.nl



VAN SNELLE KAR NAAR NOTENKAR.

Wanneer komt u proeven?

Met 35 zalen, 2 evenementenhallen en 6.000 m² gastvrijheid, heeft het NBC alles in huis voor uw zakelijke bijeenkomst.

NBC THE PLACE TO BUSINESS
NBCCONGRESSENTRUM.NL



TRAJECT VII Bol-pijl

Trajectlengte 24,4 km

Opdracht: Indien u de juiste route rijdt dan komt u tijdens dit traject en het volgende traject rechts van de route objecten tegen waarvan een foto is gemaakt. Deze foto's staan in willekeurige volgorde op het scoreblad. Aan u de opdracht om steeds op het moment dat u één van de betreffende objecten passeert, direct de bijbehorende letter te noteren in het eerst volgende beschikbare vakje op het scoreblad.

Nr. #	Dagteller (km/mile)	Richting	Trajectnaam	Trajectlengte	Bijzonderheden
1	0,0 0.0		Beekhuizenseweg	0,2 0.06	Zet bij de uitrit van het parkeerterrein, de dagteller op 0,0.
2	0,2 0.06		Beekhuizenseweg	5,2 0.56	
3	5,4 0.62		Bovenallee / Beekhuizenseweg / Kerklaan	2,4 0.06	
4	7,8 0.68		Schelmseweg	6,5 0.81	
5	14,3 1.62		Schelmseweg	2,2 0.12	Richting Oosterbeek
6	16,5 1.74		Utrechtseweg	2,1 1.24	N225
7	18,6 2.98		Utrechtseweg	0,6 0.03	N225
8	19,2 3.04		Wolfhezerweg	2,5 0.25	N783
9	21,7 3.29		Parallelweg	2,0 0.93	Richting Utrecht



Wij begrijpen uw liefde voor oldtimers.

Gas geven in de automotive business begint bij Bilderberg.





B I L D E R B E R G

Why settle for less?

Bilderberg heeft een groot aantal locaties die de perfecte uitvalsbasis zijn voor bijvoorbeeld bedrijfsuitjes, autorally's met klanten of incentives. En organiseert u een dealermeeting of presenteert u nieuwe modellen, dan heeft Bilderberg de beste ruimtes en omgeving voor u. Bilderberg zorgt er bovendien voor dat u volledig tot rust komt na een enerverende dag. Overdag lekker bedrijvig en 's avonds in z'n vrij!

Kijk voor meer informatie of reserveringen op www.bilderberg.nl/business of bel 0317 362 266.



Nr. #	Dagteller (km/mile)	Richting	Trajectnaam	Traject-lengte	Bijzonderheden
10	23,7 4.23		Buunderkamp	0,7 0.93	
 <p>Lever de schrijfmap en de scorekaart in bij de rallymedewerker.</p> <p>Bilderberg Hotel De Buunderkamp Buunderkamp 8 6874 NC Wolfheze</p>					



TERUGBLIK BUSINESS



Onze allereerste rally met Rondom Voetbal, daarvoor werden de rally's georganiseerd door FC Utrecht. Vanaf 2012 heeft Rondom Voetbal de FC Utrecht Business Rally voortgezet, in samenspraak met de FC. Dit geweldige 2 daagse evenement brengt vele deelnemers langs de mooiste plaatsen van ons land. De Business Rally is één van de leukste netwerkevenementen in Utrecht.

In 2012 ging de rally van start in Nieuwegein op de prachtige locatie Down Under van de gebroeders Peek. Na de lunch en inschrijving ging een stoet van diverse prachtige auto's richting het oosten van het land om uiteindelijk te eindigen in Hotel De Sallandse Heuvelrug waar 's avonds na het heerlijke diner een

spetterend feest op ons stond te wachten. Onze professionele rally partner Avalon stuurde ons langs de allermooiste plekjes rond Apeldoorn en Enschede. Onder andere werd er een bezoek gebracht aan het prachtige autobolwerk Munsterhuis in Enschede. De rally eindigde ook weer in Down Under waar we werden opgewacht door de mensen van de Brothers Horeca Groep met een geweldige BBQ. De prijs voor de mooiste auto ging naar Wim en Nellie van Rooijen van van Rooijen Catering (zie foto) Sjoerd van der Waart van Gulik en Mohan Zeilstra van Nefkens Midden Nederland (zie foto) mochten de eerste rally wisselbeker in ontvangst nemen, zij hadden de meeste punten behaald tijdens de rally.

RALLY 2012



TERUGBLIK BUSINESS



Bijna vijftig equipages vertrokken op 31 mei 2013 vanaf het mooie Grand Restaurant Belle in Oud-Zuilen van de Brothers Horeca Groep voor de tweede editie van de Rondom Voetbal Business Rally.

Na een tussenstop op de kartbaan de Fabrique, waar een behendigheidstest moest worden afgelegd, vertrok men richting einddoel IJmuiden. Een mix van oldtimers, musclecars, bijzondere auto's en peperdure auto's, werd via een prachtige route naar het westen geleid. Onderweg waren er diverse stops, onder andere bij een prachtige lunchlocatie in Ouderkerk a/d Amstel. Uiteindelijk eindigde de rit direct aan zee bij hotel Holiday Inn in IJmuiden. Een geweldig feest op het bekende Fort eiland met

een heerlijk uitgebreid buffet en diverse artiesten zorgde die avond voor veel plezier. De prijs voor de mooiste auto ging naar Jan van Seumeren, de broer van Frans die ook met de rally meedeed. De klassieker van Jan, namelijk een Austin Martin Lagonda uit 1937, had net als vele andere auto's veel bekijks onderweg. De volgende dag hadden we een speciale stop op het programma. De deelnemers mochten op het circuit van Zandvoort een aantal rondjes rijden.

De winnaars van de rally werden Marion en Gabriel van Seumeren van Pro Metaal. De prijs voor het beste geklede duo ging naar Karin en Henry Vermeulen en zoals al aangegeven kreeg Jan van Seumeren een prijs voor de mooiste auto.

RALLY 2013



TERUGBLIK BUSINESS



Bijna veertig equipes vertrokken op vrijdag 5 september 2014 vanaf de Landgoederij in Bunnik, eigendom van de BHG Groep, voor de derde editie van de Rondom Voetbal Business Rally.

Na diverse tussenstops bij prachtige kastelen/burchten vertrok men richting einddoel Valkenburg in Limburg. Een mix van oldtimers, muscledcars, bijzondere auto's en peperdure luxe auto's, werd men via een prachtige route naar het zuiden geleid. Uiteindelijk eindigde de rit in één van de mooiste hotels van

Nederland, namelijk Chateau St.Gerlach. Na een heerlijk diner en een geweldig feest op deze locatie werd de rally de volgende morgen weer voortgezet. Na de middaglunch en prijsuitreiking keerde iedereen weer huiswaarts.

De prijs voor de mooiste auto ging naar Office Chairs.nl. De twee dames, Janita Noorlander en Petra van Schaik van Quinta Holding ontvingen de eerste prijs voor het best verkleedde duo. De winnaars van de rally werden Sjoerd v/d Waart Gulik en Mohan Zeilstra van Nefkens Midden.

RALLY 2014



TERUGBLIK BUSINESS



Bijna veertig equipes vertrokken op vrijdag 11 september 2015 vanaf de Hoefslag in Bosch en Duin voor alweer de vierde editie van de Rondom Voetbal Business Rally. Ook deze prachtige locatie is eigendom van Marco en Rob Peek van de Brothers Horeca Groep. Via een prachtige route en mooie tussenstops ging de reis onder andere via Giethoorn richting einddoel Beetsterzwaag in Friesland. Ons thema voor dit jaar was Oud Hollands. Gehuld in boerenkielen, ridders, jonkvrouwen en kasteelheren en een Middeleeuwse Smurf (zie foto/Christiaan Driessen) gingen de deelnemers in een opvallend arsenaal aan auto's op weg. Via een prachtige route naar het noorden geleid eindigde de rit uiteindelijk in één van de mooiste Landgoederen van Nederland, namelijk Lauswolt. Na een heerlijk diner en een geweldig feest inclusief geslaagde veiling werd de rally de

volgende morgen voortgezet op het prachtige Friese Pikmeer. De deelnemers mochten deze keer hun vaarkunsten vertonen in combinatie met opdrachten en een leuke quiz. Na de middaglunch en prijsuitreiking in het theehuis aan de oever van het Pikmeer keerde iedereen weer huiswaarts.

De prijs voor de mooiste auto ging naar Ad en Lyda van den Hadelkamp van van Hadelkamp Auto's. De dames Esther Herber en Margot Dekkers van Office Chairs ontvingen de eerste prijs voor het best verkleedde duo. De winnaars van de rally werden Alex Ruyven en Theo Kramer van van Ruyven Advocaten. Iedereen was het erover eens: de sfeer was goed, het was prachtig weer en de route was geweldig. Na het prachtige ST. Gerlach in Limburg in 2014 was ook de keuze voor Landgoed Lauswolt in Friesland absoluut geen verkeerde.

RALLY 2015



TERUGBLIK BUSINESS



2016 werd voor de vijfde keer een Business Rally gehouden. Vier keer onder de vlag van Rondom Voetbal en deze editie voor het eerst onder een andere vlag. We hebben namelijk voor een andere naam van onze rally gekozen, namelijk Business Rally Midden Nederland.

De start

De rally ging van start in Limburg, namelijk op het prachtige Landgoed Sint Gerlach, in 2014 nog onze eindlocatie. Na de ontvangst, de inschrijving en natuurlijk een heerlijke lunch mocht men aan de wedstrijd rally beginnen.

De bestemming van dit jaar waren de Belgische Ardennen. Tijdens de rally werden de deelnemers langs de allermooiste routes gestuurd met onderweg prachtige tussenstop locaties. Het werd een onvergetelijke mooie tocht dwars door de Ardennen. Uiteindelijk

streken we neer in Chateaux Jemeppe in Hargimont. Op dit mooie landgoed met haar prachtige kasteel konden de deelnemers prins heerlijk overnachten nadat het diner, de veiling en fantastische feestavond achter de rug was.

De volgende dag eindigde de rally met de prijsuitreiking en met opnieuw een heerlijke lunch bij Down Under in Nieuwegein. Deze mooie locatie van Marco en Rob Peek van de Brothers Horeca Groep was in 2012 ook al gastheer.

De prijs voor de mooiste auto, een prachtige oudere Ferrari, ging naar de gebroeders Peek van de Brothers Horeca Groep (zie foto). Leukst verkleedde duo van de Business Rally van 2016 waren André de Vos en Ton Peek die als hun helden Bassie & Adriaan bij de start verschenen. André de Vos en Ton Peek mochten ook de wisselbeker een jaar meenemen, want zij werden de winnaars van deze editie.

RALLY 2016



0348-474120 / 0348-474116 - Krekenburg 7 3417 MH Montfoort -

Wij geven u graag advies, we zijn geopend ma-vr 08.00 tot 18.00, za 09.00 tot 15.00

VAN DEN

HADELKAMP AUTO'S

FOR MOBILITY



WWW.KOELBOX4YOU.NL



Wijnkoeling

4you.nl

Kampeerstoelen

4YOU.nl



VEILING

Voor een Goede Doel project organiseren wij traditioneel ook elke rally weer een veiling. Deze keer gaan we ons best doen voor twee projecten, namelijk voor stichting Zinnig en het Prinses Maxima Kindercentrum.



We hebben voor 1 september weer een aantal mooie veilingstukken beschikbaar. Ps.. wilt u vanavond privé of met uw bedrijf alsnog een veilingstuk aanbieden is dat natuurlijk mogelijk. Neem dan even contact met ons op.

ONZE GOEDE DOEL PROJECTEN



Stichting Zinnig organiseert activiteiten en projecten voor kinderen die in Nederland door omstandigheden, buiten hun schuld om, te maken hebben met sociale uitsluiting. Deze kinderen zijn geen lid van een

sportvereniging, hebben bijna nooit een leuk uitje en gaan niet naar verjaardagsfeestjes.

Peter Verbeek van Zinnig, één van de rally deelnemers vandaag, : “Wij vinden dat ieder kind evenveel recht heeft op plezier en een gelukkig leven”. Een bijdrage leveren aan het geluk van een kind geeft zin aan het leven van de gever en het kind. De activiteiten die wij organiseren zijn daarom primair gericht op plezier en ontspanning. Tijdens de activiteiten worden de talenten van de jongeren zichtbaar. We begeleiden de jongeren in verder ontwikkelen van deze talenten. Dat is ons secundaire doel: de jongeren vaardigheden aanleren die ze kunnen gebruiken in hun toekomstige opleiding, werk en het dagelijkse leven.”

Het Prinses Maxima Kindercentrum

is het nieuwe ziekenhuis naast het Wilhelmina kinderziekenhuis in Utrecht. In dit ziekenhuis liggen alle kinderen vanuit heel Nederland die worden behandeld aan kanker. Het Prinses Máxima Centrum voor kinderoncologie wil de best mogelijke zorg bieden aan kinderen met kanker en hun gezin, met als doel: de hoogst mogelijke kans op genezing en zo min mogelijk bijwerkingen tijdens en na de behandeling.



www.prinsesmaximacentrum.nl

DE WINNAARS VAN DE AFGELOPEN JAREN

De rally betreft geen snelheids- of tijdrit. Via o.a. een “Bolletje Pijltje” en “Kaart Lees” traject worden de deelnemers op pad gestuurd. Onderweg zijn er enkele opdrachten die meetellen voor het klassement. De scores worden allemaal bijgehouden door onze rally partner Avalon. Uiteindelijk levert dat een winnaar op.

Veel deelnemers vergelijken de rally met de Olympische gedachte, namelijk meedoen is belangrijker dan winnen. Maar een groot deel is fanatiek en gaan met bloed, zweet en tranen voor de overwinning. De grote wisselbeker mocht 2 jaar (winst in 2012 en 2014) op de schoorsteen staan bij Nefkens Midden Nederland met Sjoerd van der Waart van Gulik en Mohan Zeilstra destijds aan het roer. In 2013 won Pro Metaal met die

hard rally-gangers Gabriel van Seumeren en Marjon Ruarus. Twee jaar geleden werd de cup met de grote oren een prooi voor Alex van Ruyven en Theo Kramer (van Ruyven Advocaten) en de afgelopen editie ging de eerste prijs naar André de Vos en Ton Peek van Kabaz.

Hiernaast de winnaars van 2012, 2013, 2014, 2015 en 2016.





2012



2013



2014



2015



2016

THEMA'S EN MOOISTE AUTO'S

Na 2012 werd er aan elke rally editie een thema opgehangen. In 2013 begonnen we met een thema filmsterren en in 2014 waren dat kasteelheren, jonkvrouwen en ridders. In 2015 was het thema Oud-Hollands en voor de vorige editie hadden we gekozen voor het thema Helden.

De winnaars met het mooiste outfit worden door een jury gekozen en kunnen een leuke prijs winnen. Ook voor de mooiste gekozen rally auto ligt er een prijs klaar.



AFGELOPEN JAREN



DEELNEMERS

KABAZ

ANDRE DE VOS & TON PEEK

MCAM BEHEER BV

JACCO FRENS & ROLF BORCHERS

BROTHERS HORECA GROEP BV

MARCO PEEK & ROB PEEK

KICK VORMGEVING & MEDIA

MARCEL VERMEULEN & MARTIJN STANDAART

MADEKO ZEIST BV

MARCEL & FLEUR DE KORTE

QUINTA HOLDING BV

HARRY & JANITA NOORLANDER

SCHOONMAAKSERVICE NAGEL & KALDENBACH

PRODUCTIES

MARCEL NAGEL & ANTOINE KALDENBACH

VAN DEN HADELKAMP AUTO'S

AD & LYDIA VAN DEN HADELKAMP

I-ASPECT

DAVE VAN SCHAIK & WALTER VAN DE BRINK

DE MOL DRANKENSPECIALIST &

AUTOBEDRIJF VAN KUILENBURG BV

ROGIER DE MOL & WOUTER VAN KUILENBURG

JOS BLADT BV

JOS & SHIRLEY BLADT

FACTORING PARTNERS NEDERLAND

JOHAN BLADT & MARGARETH JONKER

IPENBURG TANDPROTHETISCHE PRAKTIJK

HANS IPENBURG & FRIEDA VERHEIJEN

HIG BEHEER

BOB & ESTHER HERBER

TEN EVENTS & LINDAB DOORS

MARCO TEN BERGE & MARTIN VAN BRENK

CREDIT FORCE SOLUTIONS &

AVANCE ICT GROUP NEDERLAND

HERMAN JANSEN & RON STOMP

AIRCOHEAT I

NICK MARTENS & NICOLE MATTEI

AIRCOHEAT II

GERRIT & NEL BOGAARD

EKRIS UTRECHT

COEN ENKLAAR & BART RIJSTERBORGH

IMPRESS BV & AUTOCENTRUM STEKELENBURG

JOOP AGTERBERG & TON STEKELENBURG



RALLY 2017

VAN RUYVEN ADVOCATEN

ALEX VAN RUYVEN & THEO KRAMER

FC UTRECHT

FRANS & GONNIE VAN SEUMEREN

PRINS SCHOONMAAKDIENSTEN BV

PETER PRINS EN MARC BORN

MUNTSTAD AUDI

RENS KOLKMAN & MENKES FOKKEMA

DRIESSEN FOOD

CHRISTIAAN DRIESSEN & JOEP HANSEN

NBC CONGRESCENTRUM NIEUWEGEIN I

JUSTIN & MONIQUE VAN HOOIJDONK

NBC CONGRESCENTRUM NIEUWEGEIN II

BERT WOUDEBERG & NEL VAN IERLAND

HOLIMEX RUBBER & PLASTICS

ROGIER PLOEG & CHRISTIAAN VAN ROOIJEN

VAN MUIJDEN DAKBEDEKKING BV

DIK VAN MUIJDEN

CONNECT AUTOLEASE BV

RONALD KAT & LEON SCHICKENDANTZ

PITCH & PUTT GOLF MAURIK & VOETBAL

TALENTEN SCHOOL

PETER SNIJDERS & GERT KRUIJS

PETERS EQUIPMENT

EDUARD PETERS

ZINNIG

PETER VERBEEK & BASTIAAN JANSSEN

RTL CLEANING & CLEANOVATION

ROB VAN LUIJN & BERT BRADER

ACS FEEL GOOD 035 BV

ANTON SCHEFFERS & KAI GRAPER

ENIBAS BV

RIJK BLEIENBERG & MARJO ELANDS

POUW VERVOER BV

JOHAN POUW & FREEK BLEIJENBERG

MAZARS

HERMAN RADEMAKERS & JOHN BORN

KNOWORRIES

ARJEN VAN RUITEN & PASCAL LOKIN

DE RECLAMEMAKERS UTRECHT BV

NILS & ANS VAN VLIET





Business Club Midden Nederland

NETWERKEN BINNEN HET BEDRIJFSLEVEN IN SAMENWERKING MET O.A. DE SPORT

Deze bovenstaande slogan zal altijd een peiler zijn van ons idee om effectief met elkaar te netwerken. Met de "Vrienden van Randon Voetbal" hebben we niets anders gedaan. Maar we willen het breder gaan trekken. We willen een netwerk opbouwen van ondernemers die niet alleen interesse hebben in voetbal.

Op deze manier hopen we meer inspiratie te vinden om nog verder te groeien.

We willen namelijk beginnende en gevestigde ondernemers uit de regio Midden Nederland nog meer met elkaar in contact brengen. Ons beoogde doel is het opdoen van nuttige contacten, het netwerk van de ondernemers vergroten en uiteindelijk een bijdrage leveren aan succesvol ondernemerschap. Dit alles met een informeel karakter, maar wel met een informatief gedeelte. Naast interessant en nuttig, hopen we vooral dat het leuk, effectief en onderhoudend is.

**De kosten voor het lidmaatschap bedragen €500,- per jaar en hiervoor krijgt u:
- minimaal vijf uitnodigingen voor netwerkbijeenkomsten.**

Het lidmaatschap van de Business Club Midden Nederland geldt vanaf opgave voor 1 jaar. Zonder tegenbericht van opzegging wordt uw lidmaatschap na 1 jaar verlengd voor een volgend jaar. U dient 1 maand voor het einde van deze overeenkomst op te zeggen wanneer u het lidmaatschap wilt beëindigen. Zo niet wordt uw lidmaatschap stilzwijgend verlengd.

De businessclub organiseert activiteiten waarbij u als ondernemer uw zakelijke relaties kan uitbouwen, gewoon met elkaar van gedachten kan wisselen in een informele sfeer. U wordt door ons uiteraard voor elke bijeenkomst uitgenodigd. Tevens ontvangt u van ons voor elk jaar een programmaboekje met een terugblik van het vorig jaar en het programma voor het aankomend jaar.

Business Club Midden Nederland (BCMn)

De Milan Viscontilaan 104 - 3453 TC in de Meern - E: info@businessclubmiddenederland.nl
M: 06-142 815 31 (Rob Zomer) - KVK nummer 66278449 - BTW nummer NL099460798B01